

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งมีใช้งานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อเรือกู้ชีพ-กู้ภัยท้องแบนพร้อมอุปกรณ์
ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ลึกไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร
น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม หรือ ๑๖ ที่นั่ง และติดตั้งชุดขับพวงมาลัย
พร้อมเก้านั่งขับ มีหลังคาเรือแบบพับเก็บได้ ๑ หลัง เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า
๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ ลำ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลบало
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๘๐,๐๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘
เป็นเงิน ๖๘๐,๐๐๐ บาท ราคา / หน่วย (ถ้ามี) - บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 ราคาตลาดโดยสืบราคาจากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้
 ๔.๑ บริษัท เข้มเพ็ชร ซัพพลาย จำกัด
 ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีสุขก่อสร้าง
 ๔.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผาเจริญก่อสร้าง
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 ๕.๑ นายอนุमान แวกาจิ ประธานกรรมการ
 ๕.๒ นายมัสสัน แวสีลา กรรมการ
 ๕.๓ นางสาวอิมตินาน ปือโต กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะโครงการจัดซื้อเรือกู้ชีพ-กู้ภัยท้องแบนพร้อมอุปกรณ์

ลักษณะทั่วไป

เรือกู้ชีพ-กู้ภัยท้องแบนพร้อมอุปกรณ์ ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร ลึกไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม หรือ ๑๖ ที่นั่ง และติดตั้งชุดขับพวงมาลัย พร้อมเก้อี่นั่งขับ มีหลังคาเรือแบบพับเก็บได้ ๑ หลัง เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ ลำ ทุกชิ้นจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

ตัวเรือ

- ตัวเรือทำจากวัสดุอลูมิเนียม (Marine Grade ๕๐๕๒) มี ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐
 - ท้องเรือและกาบเรือ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
 - ท้ายเรือ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
 - ความยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร
 - ความกว้างกาบเรือไม่น้อยกว่า ๒ เมตร
 - ความลึกท้องเรือไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร
 - ตัวเรือมีน้ำหนักเบา น้ำหนักเฉพาะตัวเรือไม่เกิน ๑๖๕ กิโลกรัม
 - จำนวนผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑๖ คน ที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔ แถว
 - หูจับยกตัวเรือ หน้า ๒ จุด หลัง ๒ จุด
 - ขอบของกาบเรือด้านข้างกว้าง ๔ ซม. ขอบหัวเรือกว้าง ๘ ซม.
 - มีลอนใต้พื้นเรือเพื่อความแข็งแรงและช่วยในการทรงตัว
 - มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับระบายน้ำออกจากตัวเรือ ตัวจุกเป็นอลูมิเนียมประกอบด้วยซีลยาง มีหูจับเพื่อถอดออกได้โดยง่าย มีโซ่เซฟตี้กันสูญหาย
 - ภายในที่นั่งฉีดโฟม ป้องกันเรือจมเมื่อน้ำเต็ม
 - ตัวเรือใช้โครงสร้างหรือกระดูกงูทำเป็นรูปตัวยูงอขึ้นไม่น้อยกว่า ๒.๒ ซม. มีความหนา ๓ มม.
- ยึดพื้นเรือ เพื่อความแข็งแรง
- พื้นเรือยึดด้วยรีเวทไม่น้อยกว่า ๒๐๐ จุด เพื่อความมั่นคงแข็งแรง
 - ตัวเรือสามารถรับน้ำหนักบรรทุก (รวมเครื่องยนต์) ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม
 - บริเวณข้างตัวเรือและใต้ท้องเรือ พ่นสีรองพื้น ชนิดฟิล์มหนาสำหรับเรือโดยเฉพาะ โดยพ่นไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นสีจริงด้วยสี ๒ K แห่งซ้ำ
 - บริเวณที่นั่งปูด้วย แผ่นยางผสมโฟม กันสั่นกันร้อนสีเดียวกับตัวเรือ
 - ติดตั้งหลังคาเรือแบบพับเก็บได้
 - ท้ายเรือใส่ช่องสำหรับใส่เสาไฟหรือเสาธงแบบมีฝาปิด จำนวน ๒ จุด
 - ติดตั้งชุดขับพวงมาลัย

/เครื่องยนต์...

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ติดตั้ง out board เบนซิน ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาด ๕๐ แรงม้า
- มีระบบเกียร์ เดินหน้า ว่าง และถอยหลัง ติดเครื่องยนต์ด้วยไฟฟ้าและเชือกกระตุก
- มีถังน้ำมันภายนอก ความจุไม่น้อยกว่า ๒๔ ลิตร พร้อมลูกปั๊บน
- เครื่องยนต์เป็นที่ใช้แพร่หลายในประเทศไทย

เพลอร์บรรทุกเรือ

- ทำจากเหล็กทรงชนิดหนา หน้ากว้าง ๓ นิ้ว แบบ ๑ เฟลา ๒ ล้อ มีบังโคลนล้อทำจากเหล็ก มีระบบกันสะเทือนแบบทอร์ชันแอดเชิล แบบยวบตัวอิสระ ที่ให้ตัวได้ดี สามารถลากจูงได้มั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย มีล้อหน้าตั้งจุดที่สามารถพับเก็บได้ โดยล้อหน้าต้องหุ้มด้วยยาง ขนาดล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว
- มีบังโคลนล้อทำจากเหล็ก
- ฐานรับท้องเรือเป็นไม้ หุ้มด้วยพรมมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.
- มีชุดไฟท้าย LED สัญญาณไฟหรี่สีแดง สัญญาณเลี้ยวสีเหลืองหรือส้ม โดยมีขนาดของดวงหลอด (ไม่รวมโคมภายนอก) ไม่น้อยกว่า ๑๘ มม.

อุปกรณ์

- เสื้อชูชีพนิรภัย จำนวน ๑๖ ตัว
- ห่วงชูชีพ จำนวน ๒ ห่วง
- ไม้พายอลูมิเนียม ๒ เล่ม
- ลูกบวบกันกระแทก จำนวน ๔ ลูก
- แบตเตอรี่ ๑๒ V ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์
- เชือกผูกหัวเรือ ชนิดลอยน้ำ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายนุorman แวกาจิ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายมัสสัน แวสีลา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวอิมตินาน ป้อโต)